



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ  
И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ  
Управа за заштиту биља  
Омладинских бригада 1, Нови Београд  
Број: 404-02-169/2015-11  
Датум: 27.05.2015. године

***ПРЕДМЕТ: Додатна појашњења за јавну набавку број 404-02-169/2015-11***

У вези отвореног поступка јавне набавке број 404-02-169/2015-11 за доделу уговора о набавци услуга сервисирања и одржавања возила са уградњом резервних делова за коју је позив објављен на Порталу Управе за јавне набавке [portal.ujn.gov.rs](http://portal.ujn.gov.rs) као и на интернет адреси Наручиоца [www.uzb.minpolj.gov.rs](http://www.uzb.minpolj.gov.rs) 07.05.2015. године, Наручиоцу је, дана 25.05.2015. године електронском поштом стигао допис потенцијалног понуђача са постављеним питањима следећег садржаја:

**1. На страни 5/60 један од услова је "Преглед службених аутомобила, дијагностика и констатација квара се не наплаћују од Наручиоца".**

Овај захтев је веома ригорозан, у доста случајева да би се извршила констатација квара као на пример квар на инсталацији. За такав квар мора да се изврше радње расклапања разво разних склопова. Као на пример због прекида жице која одвлачи струју а није на видном месту већ се налази негде у кабинском простору. Да би се констатовао квар потребно је да се скидају тапацирунзи и разни склопови и када се проиђе прекид жице или спој жице који прави проблем отклањање пронађеног квара можда неће имати никакву вредност. За проналажење квара односно констатацију квара треба пуно рада скидања враћања и расклапања делова. Такав проблем је код алтернатора електропокретача, мотора, главе мотора док се не раскlope не можемо знати који део је истрошен и да ли га треба заменити. Да би дошли до тог сазнања треба скинути те делове растурити их па тек онда дати понуду за део који треба заменити. Таквих примера има и на компресору климе, кочионом систему, доводу горива као и на још пуно делова који су на возилу а за која не може да се да констатација квара без расклапања делова ради праве констатације и дијагностике. Доводите нас у ситуацију да скинемо главу мотора ради констатације квара а при томе да вам тај део посла не наплатимо. У оваквом случају ако бисте се одлучили да радите главу мотора са тачном дијагностиком који су делови оштећени ми Вам нећемо наплатити констатацију квара али ако одустанете од поправке требате да надокнадите рад који смо уложили. Сама реч "дијагностика и констатација квара" је завршена радња и на основу ње се даје цена за део-делове који треба да се замене. **У преводу сав труд и рад који није мали треба урадити гратис**, пронаћи квар није прикључити дијагностички уређај и на основу њега дати констатацију квара и при томе понудити реалну цену дела-делова. Тако да разграничимо ваш захтев, да се "дијагностика и констатација квара не наплаћују од Наручиоца" није економси прикладан јер нас доводи у ситуацију да доста времена и рада утрошимо, а да то не можемо да наплатимо.

Да ли Ваш захтев " **Преглед службених аутомобила, дијагностика и констатација квара се не наплаћују од Наручиоца**" може да важи само на

кварове који се лако откривају односно лако видљиве без неких расклапања делова?

2. За шлеповање возила дали сте само један износ који се бодује. Собзиром да се возила шлепују по локалу(граду) и ван града јединствена цена по 1 (једном) километру није реална. Наиме по ценовнику АМСС постоје различите цене за локалну (градску) возњу и ванградску. Превоз односно шлеповање неисправног возила у локалу( граду) је једна цена а шлеповање неисправног возила ван града одређује се по основу пређеног километра.

Да ли за бодовање можете да разделите шлеповање неисправног возила у локалу( граду) и ван града по пређеном километру. Неки наручиоци су разделили овако:1- Превоз возила по локалу (граду) до 10 км (рачуна се и плаћа само километража за један смер ),2- Превоз возила по локалу (граду) до 15 км (рачуна се и плаћа само километража за један смер ),3- Превоз возила ван града до 100 км (рачуна се и плаћа само километража за један смер) и 4- Превоз возила ван града преко 100 км.

У вези са тим, поступајући по члану 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС бр. 124/2012), а у складу са конкурсном документацијом, Комисија даје следеће одговоре:

1. Наручилац остаје при свом захтеву да се преглед службених аутомобила, дијагностика и констатација квара не наплаћују од Наручиоца. У случају да овлашћено лице понуђача констатује да је неопходно извршити накнадне радове који нису прецизирани у радном налогу, јер приликом дијагностике нису могли бити уочени, неопходно је контактирати овлашћено лице Наручиоца, ради добијања сагласности за ове радове.

2. Услуга шлеповања подразумева шлеповање из било ког места на територији Републике Србије до овлашћеног сервиса, у складу са захтевом Наручиоца, а не само на територији округа који припада одређеној партији. Наручилац такође остаје при свом захтеву да је потребно понудити цену услуге по једном километру, било да се услуга врши по локалу (граду) или ван града у коме сервис има седиште.

**Напомињемо да све измене, додатне информације и појашњења у вези са припремањем понуде представљају саставни део конкурсне документације.**

С поштовањем,

КОМИСИЈА

*Одговор је објављен на Порталу Управе за јавне набавке [portal.ujn.gov.rs](http://portal.ujn.gov.rs) као и на интернет адреси Наручиоца [www.uzb.minpolj.gov.rs](http://www.uzb.minpolj.gov.rs) и сва заинтересована лица га могу преузети електронским путем.*